

Samen oplossingen zoeken

Het verstevigen van de dijk langs de dorpskern van Oostknollendam is geen eenvoudige klus. Er zijn veel belangen mee gemoeid. Om de dorpsgemeenschap bij de plannen te betrekken en tot een gezamenlijk gedragen oplossing te komen, nam het hoogheemraadschap het initiatief om met de bewoners een projectgroep op te richten.

Wie Oostknollendam

binnenrijdt, kan het onmogelijk ontgaan: de Wormerringdijk, die de ontsluitingsweg van het dorp vormt, is flinkt verzakt. "Als gevolg hiervan verkeert het wegdek in een erbarmelijke staat", verzucht Harold Halewijn, voorzitter van de Contact Commissie Oostknollendam. "Op sommige stukken wordt je auto bijna gelanceerd!" De Contact Commissie heeft tot taak om de gemeente Wormerland – waar Oostknollendam als kleine kern onder

valt – te informeren over wat er onder de bewoners leeft. "Het probleem van de slechte weg speelt al zo'n vijftien jaar", vertelt Halewijn. "De gemeente is beheerder van de weg, en het hoogheemraadschap is verantwoordelijk voor de dijk. Geen van tweeën nam de leiding om het probleem op te lossen. Maar gelukkig zit er nu schot in de zaak. Een halfjaar geleden stelde het hoogheemraadschap een projectgroep samen om ideeën en mogelijke oplossingen aan te dragen."

De projectgroep bestaat onder meer uit het hoogheemraadschap, gemeente Wormerland, de Contact Commissie Oostknollendam en een vertegenwoordiging van een aantal ondernemers. Halewijn ziet de oprichting ervan als een stap in de goede richting. "Voorheen hadden we het alleen maar over de Wormerringdijk als een probleem", zegt hij. "Nu zoeken we samen naar oplossingen. De projectgroep maakt inspraak mogelijk en brengt verschillende partijen bij elkaar. Zo is er veel meer kennis beschikbaar dan

>> Wormerringdijk

De Wormerringdijk is een boezemkade tussen Oostknollendam en de Poelsluis. De dijk fungeert als waterkering tussen het vaarwater de Zaan en het achterliggend gebied. In het kader van het programma Verbetering Boezemkades van het hoogheemraadschap moet het waterkerend vermogen van de dijk worden versterkt. De stabiliteit van het dijklichaam wordt vooral beïnvloed door de slechte ondergrond.

wanneer iedereen voor zichzelf werkt. Met de huidige aanpak laat het hoogheemraadschap zien dat het de zaak serieus neemt.”

De inwoners van Oostknollendam zijn niet zozeer bezorgd over de veiligheid van de dijk, weet Halewijn. “Het hoogheemraadschap kan inschatten hoe groot het gevaar van een dijkdoorbraak is. Maar zo’n abstracte kansberekening zegt burgers niet zoveel. Wat de mensen persoonlijk raakt zijn de slechte weg en de wateroverlast.” Dat de Oostknollendammers betrokken zijn bij de dijk blijkt uit hun medewerking aan gespreksrondes, georganiseerd door de Contact Commissie. Zij wisten het hoogheemraadschap veel over de Wormerringdijk en omgeving te vertellen. Soms meer dan al bekend was. Halewijn: “Ik was verbaasd dat bewoners over bepaalde zaken beter geïnformeerd leken dan mensen van het hoogheemraadschap. Neem bijvoorbeeld de provinciale plannen om de vaarweg van de Zaan te verdiepen. Dat zal zeker gevolgen hebben op het dijklichaam. Ik had het gevoel dat dit nog niet zo goed tot het hoogheemraadschap was doorgedrongen.”

Hoewel Halewijn enthousiast is over het functioneren van de projectgroep, wordt zijn geduld af en toe op de proef gesteld. “In het dagelijks leven ben ik zakenman”, licht hij toe. “Daarom ben ik gewend aan een hoog werktempo. Het hoogheemraadschap moet zich houden aan allerlei wettelijke procedures, waardoor er wat meer tijd mee gemoeid is. Zo is er een aantal oplossingsrichtingen geformuleerd, maar moet men nog steeds een keuze maken. Toch ben ik positief. Zolang de druk op de ketel blijft, verwacht ik niet dat het nog eens jaren gaat duren.” Bijkomend voordeel van de projectgroep vindt Halewijn dat men elkaar inmiddels goed weet te vinden. “Andere onderwerpen zijn ineens ook prima bespreekbaar, zoals de aanleg van een fietspad langs de dijk. Dat is goed. Zo kun je slim en snel schakelen.”

© Manon Laterveer-de Beer
Gepubliceerd in: Peil 3 (december 2010) – het
relatiemagazine van Hoogheemraadschap Hollands
Noorderkwartier. Peil verschijnt drie keer per jaar in
een oplage van 2.700.
Concept & realisatie: MediaPartners
LoyaliteitsCommunicatie, Amstelveen

>> Wateroverlast

Behalve het slechte wegdek, heeft verzakking van de Wormerringdijk ook nadelige gevolgen voor huisbezitters. Omdat de dijk naar de verkeerde kant afwatert, kampen aangrenzende huizen bij zware regenval met wateroverlast. Dit probleem is tijdelijk verholpen. Vorig jaar zijn langs de huizen geulen gegraven, gevuld met grind. De grindbakken fungeren als wateropvang. Bij het verstevigen van de dijk moet de dreigende wateroverlast duurzaam worden opgelost.